



**Наиболее аварийные перекрестки
Кировского района Санкт-Петербурга
За 8 месяцев 2018 года**

По итогам анализа аварийности с 1 января 2018 года по 31 августа 2018 года на территории Кировского района Санкт-Петербурга выявлено 4 места концентрации ДТП:

О Пр. Стачек – ул. Зенитчиков – 3 столкновения

О Пр. Стачек – Трамвайный пр. – 7 ДТП (6 столкновений, 1 падение пассажира)

О Ленинский пр. – Бульвар Новаторов - 3 столкновения.

О Пр. Ветеранов д.78 – 3 наезда на пешеходов.

Основной причиной ДТП стало несоблюдение очередности проезда, несоблюдение сигналов регулирования.

Основной причиной ДТП стало несоблюдение очередности проезда, несоблюдение сигналов регулирования.

! Соблюдайте осторожность !

* - ДТП, в которых пострадали люди.



ГИБДД

Кировского района информирует:

За 8 месяцев 2018 года в Санкт-Петербурге произошло 4080 дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими, в результате которых 134 человека погибло и 4869 получили ранения.

На территории Кировского района Санкт-Петербурга произошло 278(-22)* ДТП с пострадавшими,

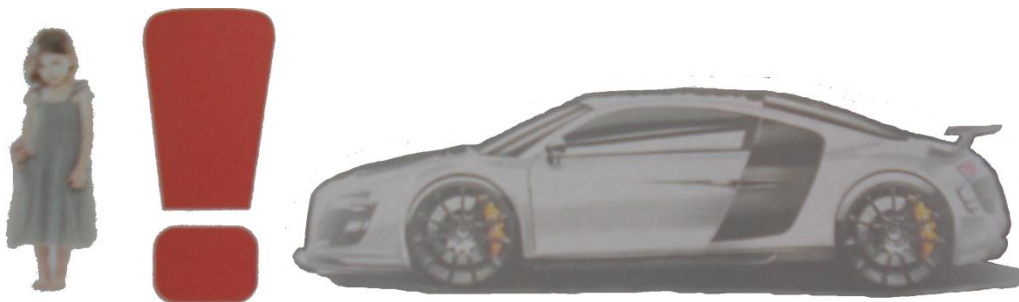
В результате которых погибло: 8 (+1)*

из них детей 1 (+1)

Ранено: 348 (-33)*

из них детей до 16 лет 21 (-11)*

Самыми распространенными видами ДТП являются столкновение и наезд на пешехода.



***Залог Вашей безопасности - чувство долга и личной ответственности
за свое поведение в процессе дорожного движения***

*по сравнению с аналогичным периодом за прошлый год



Детский дорожный травматизм

За 8 месяцев 2018 года в Санкт-Петербурге с участием детей произошло 396 ДТП,

в которых - погибли 4 ребенка и получили травмы различной степени тяжести 422 несовершеннолетних.

Распределение детей по категориям участников дорожного движения	Ранено	Погибло
Пешеходы	183	1
Пассажиры	198	3
Велосипедисты	41	0

В Кировском районе Санкт-Петербурга

произошло 20 (-11)*ДТП с участием детей до 16 лет, в которых получили ранения 21(-11)* детей, и погиб ребенок-пешеход 5 лет, который переходил проезжую часть в сопровождении взрослого по нерегулируемому пешеходному переходу. 4 ребенка стали участниками ДТП по собственной вине – переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода.

Уважаемые родители!

Учите своих детей Правилам дорожного движения, будьте для них примером правильного поведения на дороге! При перевозке детей в автомобилях, обязательно используйте детские удерживающие устройства и ремни безопасности.

Помните! Использование светоотражателей делает Ваших детей более заметными на дороге, особенно в темное время суток.

*по сравнению с аналогичным периодом 2016 года.

Внимание - велосипед!!!!!!!

По итогам 7 месяцев 2018 года на территории г. Санкт–Петербурга произошел значительный рост детского дорожно-транспортного травматизма. С участием детей произошло 347 ДТП, в которых получили ранения различной степени тяжести 372 несовершеннолетних и 4 ребенка погибли. Значительно увеличилось число наездов на несовершеннолетних велосипедистов – зафиксировано 36(+10 в сравнении с аналогичным периодом прошлого года) ДТП, в которых пострадали 36 детей. Наиболее часто в качестве велосипедистов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 7 до 12 лет на регулируемых пешеходных переходах и на внутри дворовых территориях.

Летом дети чаще гуляют на улице, поэтому, именно в это время, юные участники дорожного движения наиболее уязвимы и с наибольшей вероятностью могут стать жертвами ДТП.

Кроме мопедов, велосипедов и самокатов, среди детей и взрослых очень популярными становятся сигвеи, гироскутеры, моноколеса. Но у многих возникает вопрос – на сколько они безопасны? Ответ один – они безопасны, но только при одном условии - соблюдением всех требований и норм эксплуатации и, конечно же, правил дорожного движения.

Для того, чтобы такое развлечение не закончилось травмами, необходимо помнить и соблюдать правила. Если вы являетесь счастливым обладателем гироскутера, сигвея или моноколеса, Вам следует, прежде всего, открыть 4 главу ПДД РФ под названием «Обязанности пешеходов». Несмотря на то, что на таких устройствах установлен электрический двигатель, правила дорожного движения – такие же, как и для пешеходов. А это значит, что передвигаться на подобных электрических средствах необходимо в местах для движения пешеходов, а именно по пешеходным дорожкам и тротуарам, на специально отведенных площадках. Движение по проезжей части нужно исключить. Если же переход дороги неизбежен, следует спешиться, убедиться в безопасности и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу – НОГАМИ!

Защитный шлем, налокотники и наколенники — необходимые атрибуты, они позволят избежать или минимизировать травмы при возможном падении. В целях безопасности мобильный телефон, музыка и наушники, также любимые подростками, должны быть исключены!

Убедительная просьба к родителям! После приобретения такого чуда техники или простейшего велосипеда или самоката расскажите ребенку об основных правилах безопасности на дороге. Берегите будущее своих детей!

Госавтоинспекция Кировского района призывает родителей!

1. Самым безопасным местом для прогулок на самокате, велосипеде или электромобиле, являются парки и площадки, имеющие ограждения, куда въезд транспортным средств запрещен. Поэтому, прежде чем купить очередную игрушку, задумайтесь, где Ваш ребенок будет кататься.
2. **Перед переходом проезжей части всегда спешивайтесь и осматривайтесь!**
3. **Если с Вами ребенок на велосипеде или самокате, для перехода дороги возьмите ребенка за руку, а велосипед или самокат несите или катите другой рукой.**
4. Двигаясь на самокате по тротуару, перед поворотами во дворы сбавляйте скорость до минимума и смотрите по сторонам, и будьте всегда рядом с вашим малышом.
5. Никогда не выезжайте сходу на дорогу или дворовый проезд из-за припаркованных машин и других препятствий (деревьев, углов домов и так далее).
6. Если видите, что Вам наперерез едет машина, всегда пропускайте ее, поскольку водители часто не могут правильно оценить скорость самоката.
7. Во дворе не приближайтесь к автомобилям, в том числе стоящим, ни спереди, ни сзади.
8. От грузовиков и прочей крупной техники держитесь на почтительном расстоянии: обзор с места водителя грузовика часто не позволяет видеть, что происходит вблизи самой машины.
9. В темное время суток позаботьтесь, чтобы Ваш ребенок был в безопасности – использование световозвращателей сделает его заметным.

ОГИБДД УМВД России по Кировскому району С-Пб.

О проведении профилактического мероприятия «АВТОБУС».

В сентябре 2018 года на дорогах Кировского р-на Санкт-Петербурга в ДТП получили травмы три несовершеннолетних пассажира, в том числе два пассажира общественного транспорта.

01.09.2018 г. у д. 87 по пр. Ветеранов произошло падение 17-летней девушки - пассажира автобуса «Волгабас», Пострадавшая с ушибами госпитализирована в детскую городскую больницу №5.

03.09.2018 г. у д. 124 к.1 по Ленинскому пр. произошло падение 2-х летней девочки - пассажира автобуса, которая находилась в сопровождении бабушки. Пострадавшая в состоянии средней тяжести госпитализирована в детскую городскую больницу №1.

07.09.2018 г. на перекрестке ул. Автоводской и ул. Новостроев произошло столкновение автомобиля «ВАЗ Лада» и «Ниссан». В ДТП получила травмы 17-летняя девушка - пассажир «ВАЗ Лады», которая находилась на переднем пассажирском сидении.

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок, снижения аварийности на автомобильном транспорте, осуществляющем пассажирские перевозки, на территории Санкт-Петербурга с 10 по 17 сентября 2018 года проводится профилактическое мероприятие «Автобус». В этот период со стороны инспекторов ГИБДД уделяется особое внимание к водителям автобусов, соблюдению ими Правил дорожного движения, техническому состоянию автобусов.

Только за 3 дня проведения мероприятия к административной ответственности привлечено 70 водителей, в том числе за использование мобильного телефона во время движения, нарушение правил остановки и стоянки, управление автобусами с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация.

Напоминаем основные обязанности пассажиров:

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства в зоне остановки общественного транспорта;
- в салоне автобуса, троллейбуса, трамвая пассажиры должны держаться за поручень, чтобы избежать падения при резком торможении;
- запрещается отвлекать водителя от управления и открывать двери транспортного средства во время его движения.
- опасно обходить общественный транспорт как спереди, так и сзади, за автобусом, троллейбусом или трамваем может двигаться легковой автомобиль, незаметный для пешехода. Проезжую часть необходимо переходить только по пешеходному переходу.

Ст. госинспектор ОГИБДД УМВД России
по Кировскому району
г. Санкт-Петербурга
ст. лейтенант полиции

А.А. Александров

